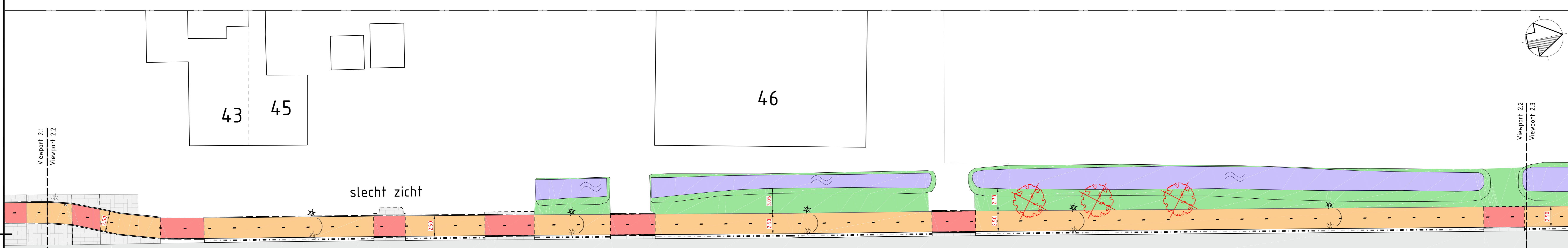
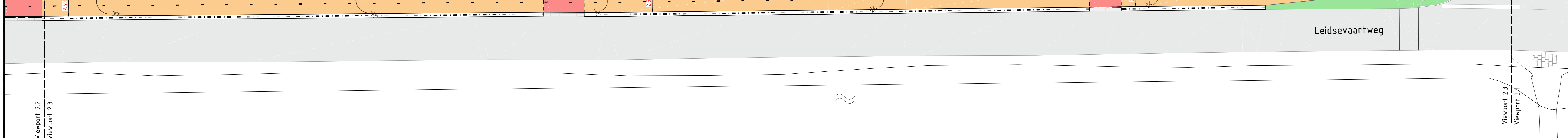
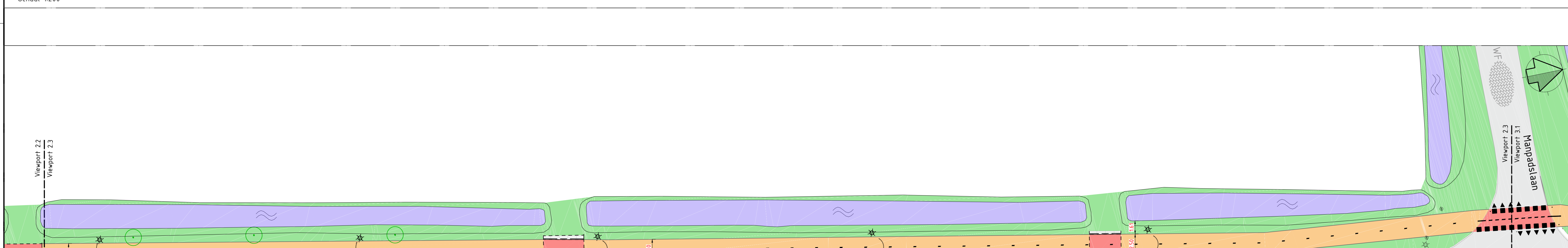


Blad 2 - viewport 1
Schaal 1:200

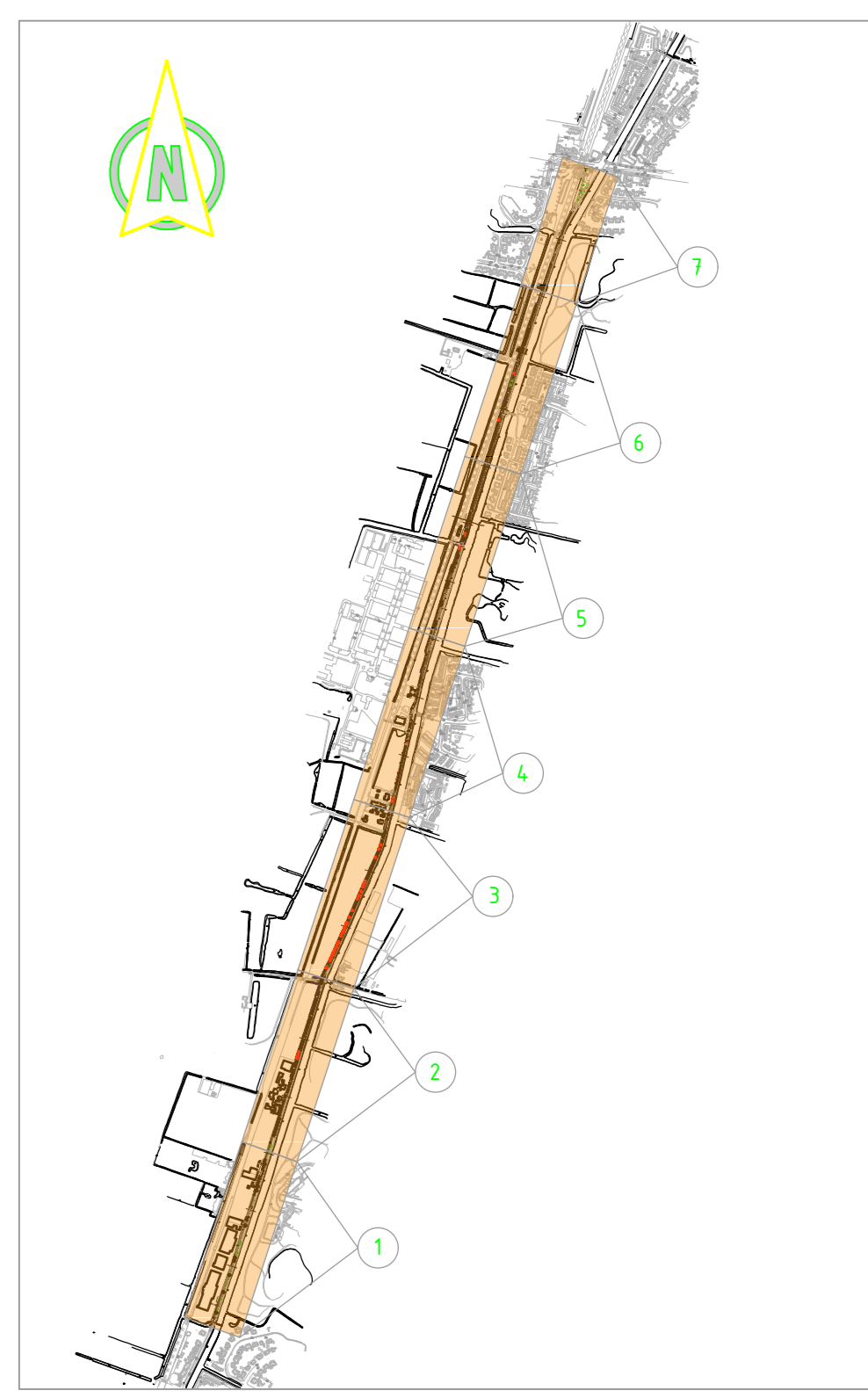


Blad 2 - viewport 2
Schaal 1:200



Blad 2 - viewport 3
Schaal 1:200

- Kantopsluitingen**
- Materialiëgrens
 - Bestaande kantopsluiting of -kantverharding
 - Voorkantband
 - Bestaande trottoirband 130/150x250 mm
 - Opsluitband 100x200 mm
 - Gefleideband
- Elementverharding**
- Bestaande - betontegels 300x300 mm
 - Bestaande - betonstraatsfenen - KF - elleboogverband
 - Bestaande - betonstraatsfenen - KF - keperverband
 - Bestaande - betonstraatsfenen - KF - halfsteenverband
 - Bestaande - straatbakstenen - WF - elleboogverband
 - Bestaande - straatbakstenen - WF - keperverband
- Asfaltverharding**
- Bestaande asfaltconstructie
 - Groenstrook
 - Nieuwe asfaltconstructie fietspad
 - Nieuwe asfaltconstructie fietspad thv inrit
- Straatmeubilair/richtingselementen**
- Bestaande verkeersbord met paal
 - Bestaande ov -mast verplaatsen
 - Bestaande straatpot
 - Bestaande straat-/trottoirkolk
 - Bestaande hekwerk
- Groenvoorziening**
- Bestaande / Nieuwe boom
 - Te verwijderen boom
 - Bestaande gasteiding Gasunie



01	10-09-2019	PP	Definitief ontwerp definitief ontwerp
REVISE	DATE	AUTOR	WISDING
Definitief Ontwerp			
 iv-infra.nl Postbus 102 3204 AZ, Zoetermeer Telefoon: +31 (0)79 300 3000 www.ivinfra.nl			
Verbetering Fietspad Leidsevaartweg			
Nieuwe situatie Verhardingen en inrichting Situaties 2.1 - 2.3			
AUTOR	PO	PAR	DD: 10-09-2019
ONTWERPER	JVG	PAR	DD: 10-09-2019
VERGAEV	JVG	PAR	DD: 10-09-2019
STATUS: CONCEPT		A1.0	