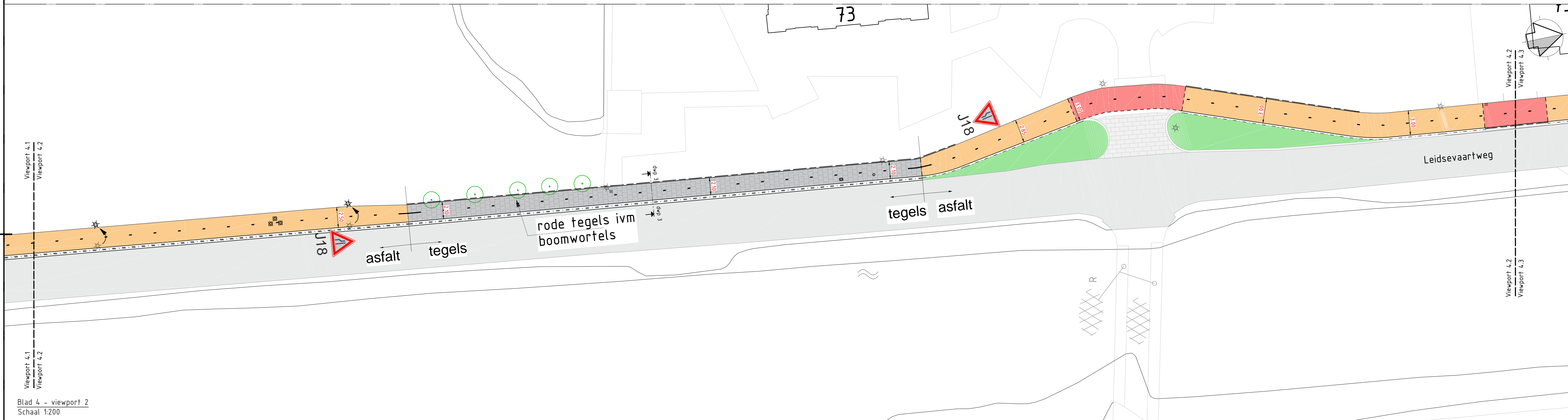
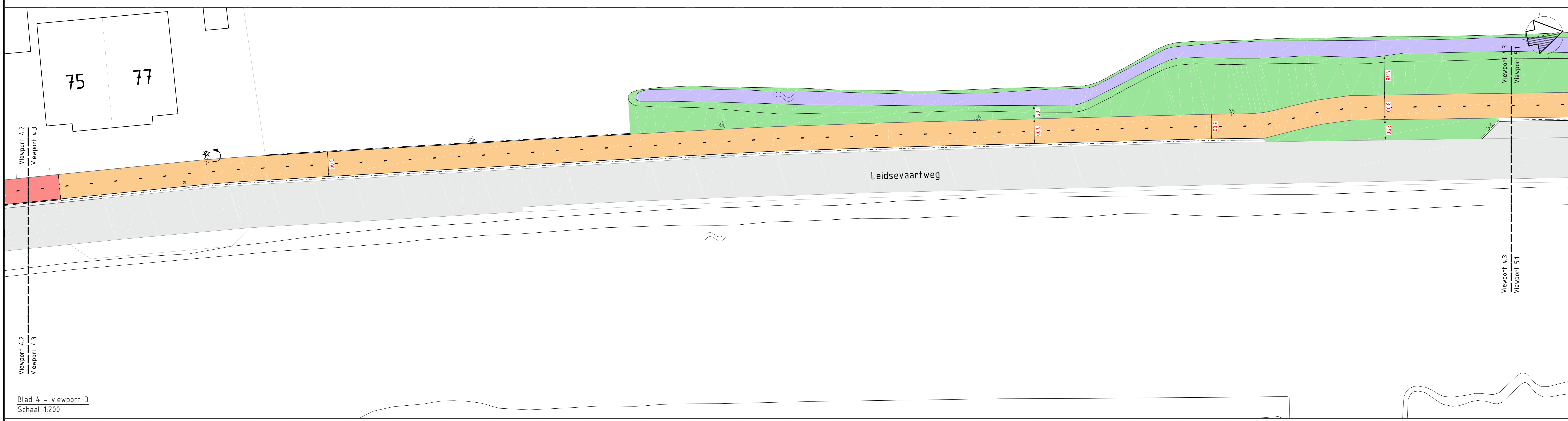




Blad 4 - viewport 1
Schaal 1:200

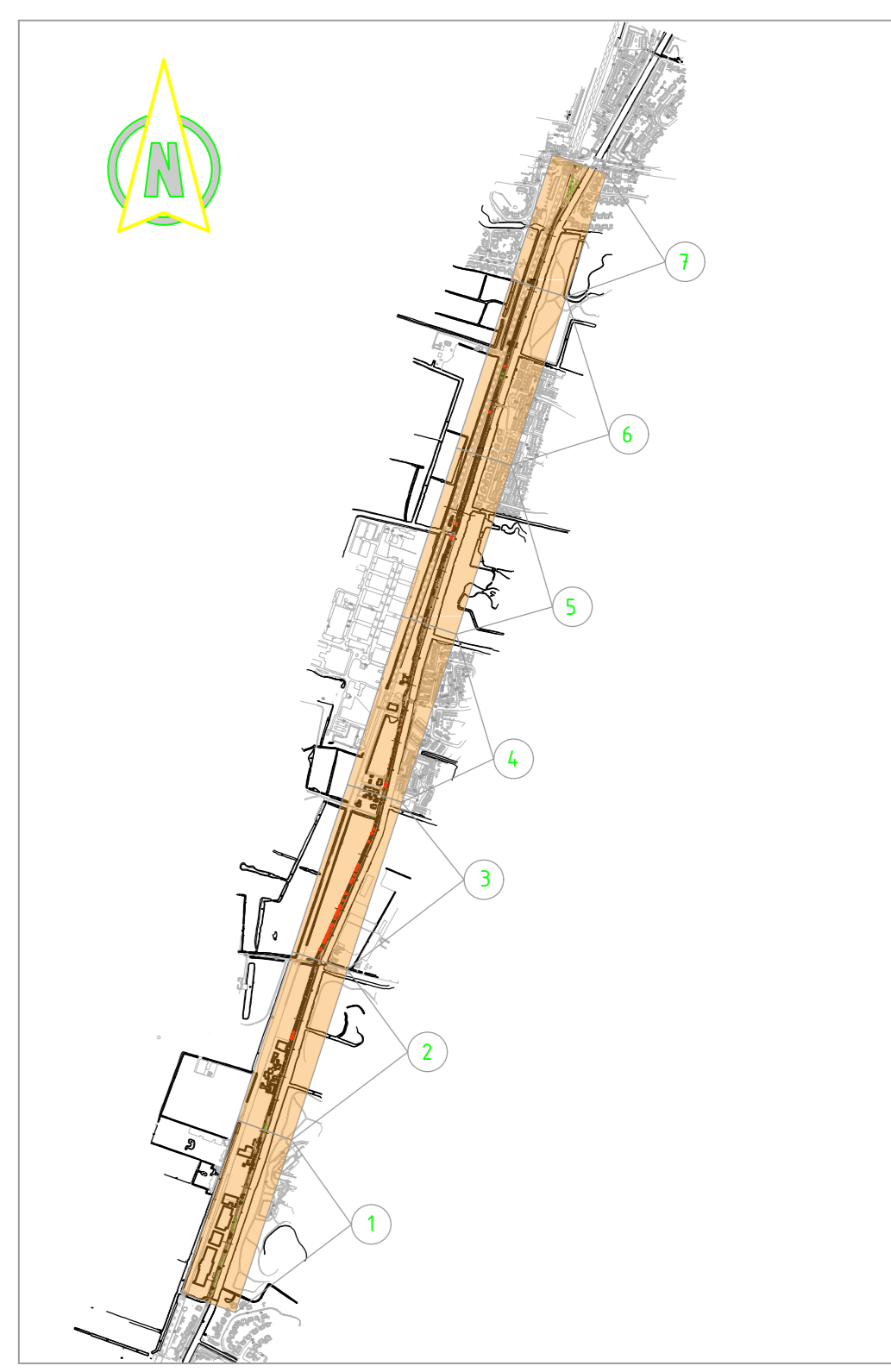


Blad 4 - viewport 2
Schaal 1:200



Blad 4 - viewport 3
Schaal 1:200

- Kantopsluitingen**
- Materiaalgrens
 - Bestaande kantopsluiting of -kantverharding
 - Voorkantband
 - Bestaande trottoirband 130/150x250 mm
 - Opsluitband 100x200 mm
 - Gedeideband
- Elementverharding**
- Bestaande - betontegets 300x300 mm
 - Bestaande - betonstraatsfenen - KF - elleboogverband
 - Bestaande - betonstraatsfenen - KF - keperverband
 - Bestaande - betonstraatsfenen - KF - halfsteenverband
 - Bestaande - straatbakstenen - WF - elleboogverband
 - Bestaande - straatbakstenen - WF - keperverband
- Asfaltverharding**
- Bestaande asfaltconstructie
 - Groenstrook
 - Nieuwe asfaltconstructie fietspad
 - Nieuwe asfaltconstructie fietspad thw inrit
- Straatmeubilair/richtingselementen**
- Bestaande verkeersbord met paal
 - Bestaande ov -mast verplaatsen
 - Bestaande straatpot
 - Bestaande straat-/trottoirkolk
 - Bestaande hekwerk
- Groenvoorziening**
- Bestaande / Nieuwe boom
 - Te verwijderen boom
 - Bestaande gasteiding Gasunie



01	10-09-2019	PS	Definitief ontwerp definitief ontwerp
REVISIE	NUMMER	DATE	WISSELING
Definitief Ontwerp			
Verbetering Fietspad Leidsevaartweg Nieuwe situatie Verhardingen en inrichting Situaties 4.1 - 4.3			
AUTOR	PO	PAR	DD: 10-09-2019
ONTWERPER	JVG	PAR	DD: 10-09-2019
VERGAV	JVG	PAR	DD: 10-09-2019
STATUS	CONCEPT	BLAD NR.	L van 3
		FORMAAT	A3
		SCHAAL	1:200
A1.0		DOC. NR.	WPR0120-011