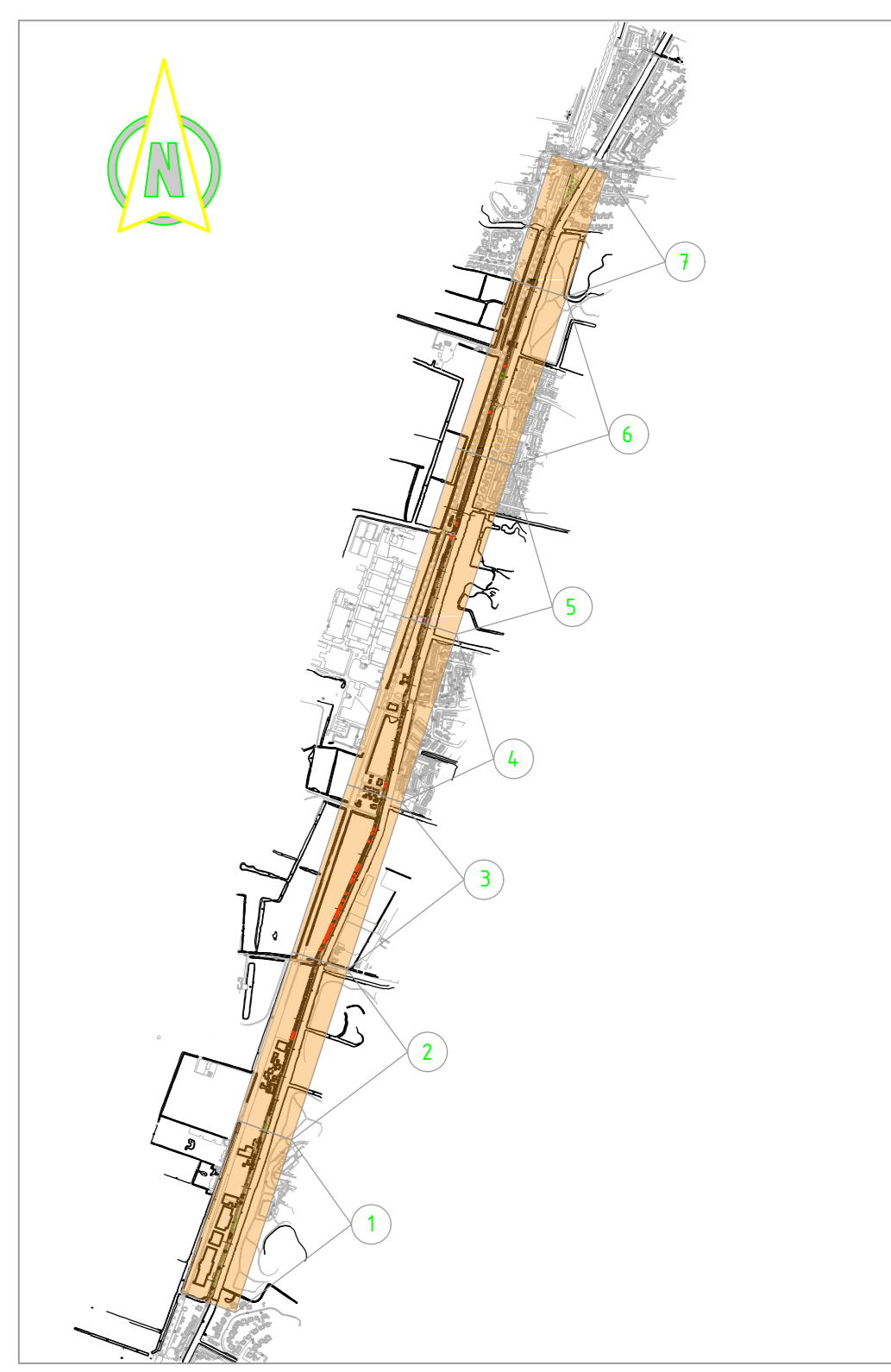
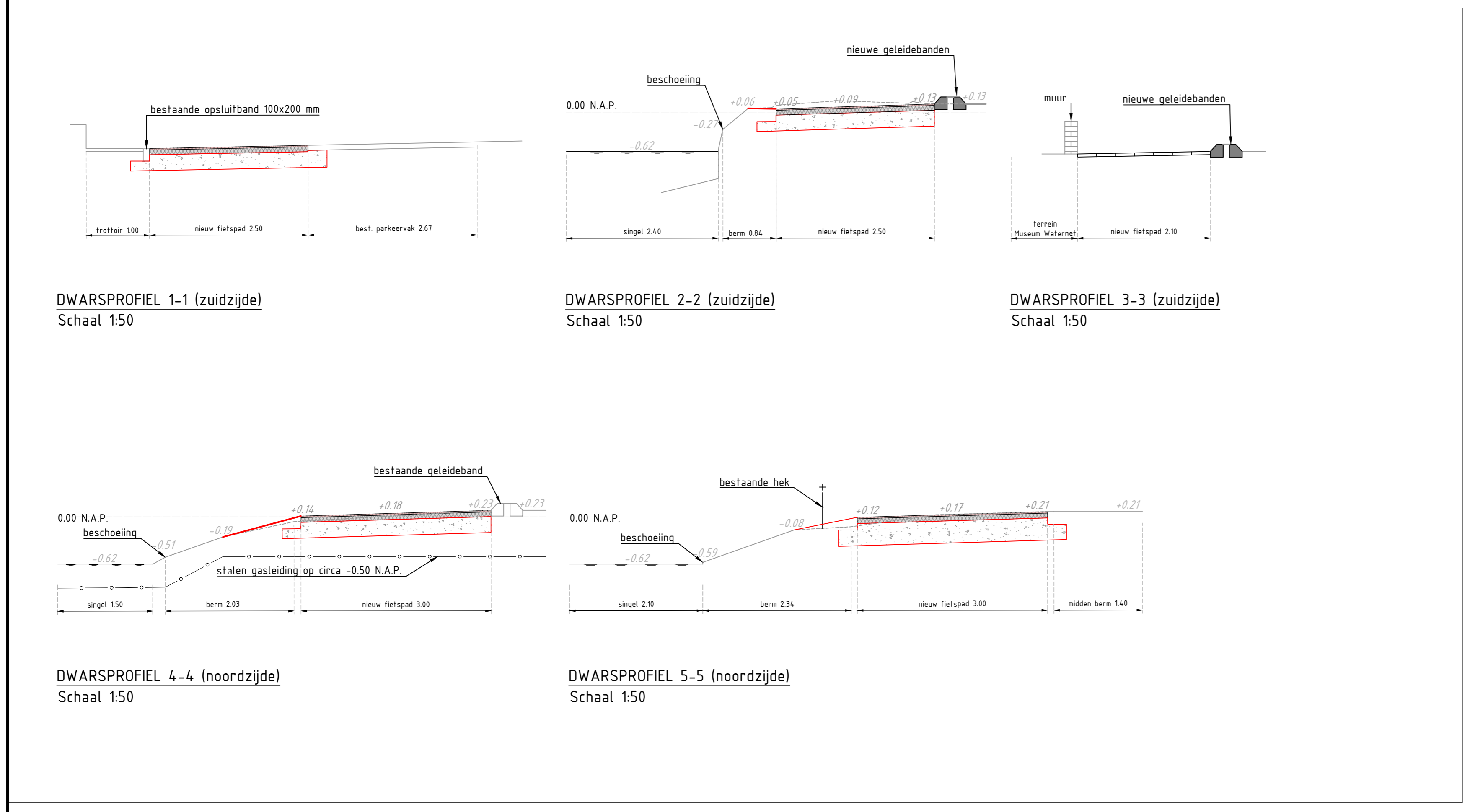


- Kantopstulpingen**
- Materialiagrens
  - Bestaande kantopstulping of -kantverharding
  - Voorkantband
  - Bestaande trottoirband 130/150x250 mm
  - Opsluitband 100x200 mm
  - Geleideband
- Elementverharding**
- Bestaande - betontegels 300x300 mm
  - Bestaande - betonstraatsstenen - KF - elleboogverband
  - Bestaande - betonstraatsstenen - KF - keperverband
  - Bestaande - betonstraatsstenen - KF - halfsteenverband
  - Bestaande - straatbakstenen - WF - elleboogverband
  - Bestaande - straatbakstenen - WF - keperverband
- Asfaltverharding**
- Bestaande asfaltconstructie
  - Groenstrook
  - Nieuwe asfaltconstructie fietspad
  - Nieuwe asfaltconstructie fietspad thv inrit
- Straatmeubilair/richtingselementen**
- Bestaande verkeersbord met paal
  - Bestaande ov -mast verplaatsen
  - Bestaande straatpot
  - Bestaande straat-/trottoirkolk
  - Bestaande hekwerk
- Groenvoorziening**
- Bestaande / Nieuwe boom
  - Te verwijderen boom
- Groenvoorziening**
- Bestaande gasleiding Gasunie



01	10-01-2019	PS	Definitief ontwerp
REVISIE	NUMMER	VERSIJNING	WISJING
<b>Definitief Ontwerp</b>			
 Iv-Infra B.V. Postbus 102 3340 AZ Dordrecht T: +31 (0)78 630 3000 www.ivinfra.nl			
<b>Verbetering Fietspad Leidsevaartweg</b>			
Nieuwe situatie			
Verhardingen en inrichting			
Situaties 7.1 - 7.3 en Dwarsprofielen			
AUTEUR	PO	PAR	DD: 10-09-2019
CONTROLEUR	JVG	PAR	DD: 10-09-2019
VERGAVEN	JVG	PAR	DD: 10-09-2019
STATUS: <b>CONCEPT</b>		A1.0	