

Vraag	Antwoord
<b>Algemeen</b>	
<p>Waarom is er een Wegcategoriseringsplan (WCP)?</p>	<p>Het WCP heeft als doel om de verkeersveiligheid te vergroten. Het plan geeft aan wat de gewenste inrichting is van de wegen die past bij het doel en het gebruik van de weg. Binnen de bebouwde kom gelden twee categorieën:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. erftoegangswegen; hier is het verblijven de primaire functie. De maximum snelheid is 30 km/uur en het verkeer beweegt zich door elkaar heen;</li> <li>2. gebiedsontsluitingswegen; hier is de doorstromingsfunctie de primaire functie. De maximum snelheid is 50 km/uur en het autoverkeer vindt gescheiden plaats van de voetgangers en de fietsers. Waar nodig worden kruisingen met verkeerslichten beveiligd.</li> </ol> <p>In het WCP wordt vastgelegd wat de gewenste functie is van elke weg in de gemeente.</p>
<p>Hoe verhoudt het WCP zich met de motie 'Veilig verkeer: Heemstede 30 km'?</p>	<p>De beoordeling van de wegen in het WCP is aangevuld met een extra beoordeling op basis van de motie 'Veilig verkeer: Heemstede 30 km'. Hierbij is als uitgangspunt gehanteerd dat de snelheid op een weg 30 km/uur is, tenzij een veilige uitvoering van 50 km/uur mogelijk en gewenst is. Deze herbeoordeling heeft ertoe geleid dat meer wegen in het WCP worden omgezet naar erftoegangswegen en dus 30 km/uur.</p>
<p>Wanneer wordt de inrichting van de weg gewijzigd?</p>	<p>Dat verschilt per weg. Wanneer er een aanleiding is door bijvoorbeeld onderhoud, een nieuwe ontwikkeling of vanwege een acuut knelpunt, dan wordt er een plan ontwikkeld waarbij het kader WCP wordt gehanteerd. Dan wordt bij de planontwikkeling de inrichting van de weg in overeenstemming gebracht met de gewenste functie.</p>
<p>Waar kan ik op reageren?</p>	<p>Nu ligt het WCP voor ter participatie. In het plan wordt vastgelegd welke wegen '<u>erftoegangsweg</u>' (30 km/uur) en welke wegen '<u>gebiedsontsluitingsweg</u>' (50 km/uur) worden.</p> <p>Het is nu niet mogelijk om te reageren op de <u>inrichting</u> van de afzonderlijke wegen. Dit is mogelijk wanneer deze wegen een specifieke uitwerking krijgen.</p>
<b>Snelheid</b>	

<p>Waarom krijgen niet alle wegen binnen de bebouwde kom een max. snelheid van 30 km/uur?</p>	<p>Het is de bedoeling dat het doorgaande verkeer gebundeld wordt op die wegen die daarvoor zijn ingericht, dit zijn de gebiedsontsluitingswegen (50 km/uur). Over deze wegen kunnen de grotere verkeersstromen worden afgewikkeld op een veilige manier.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wanneer alle wegen binnen de bebouwde kom ingericht worden als een 30 km/uur, dan zal het verkeer de kortste weg zoeken, dus ook over wegen die daar niet voor zijn ingericht. Dit zal leiden tot onveilige situaties.</li> <li>- De herinrichting van alle gebiedsontsluitingswegen tot erftoegangswegen is een kostbare zaak. De herinrichting van bijvoorbeeld de Heemstedse Dreef of de N208 zullen grootschalig en dus duur zijn.</li> </ul> <p>Door op alle wegen een maximum snelheid van 30 km/u te hanteren, komt het halen van de aanrijdtijden van de nood- en hulpdiensten onder druk te staan. Om deze te kunnen blijven garanderen zijn er wegen nodig waar een hogere maximum snelheid geldt.</p>
<p>Waarom is voor enkele wegen gekozen dat ze een maximum snelheid van 50 km/uur houden</p>	<p>Het doorgaande verkeer wordt gebundeld op het regionale netwerk. Dit zijn de wegen die de omliggende kernen (Zandvoort, Haarlem, Haarlem Schalkwijk, Hoofddorp, Bennebroek) verbinden. Voorwaarde is, dat de weg ingericht is/kan worden op een veilige manier.</p> <p>Kenmerken zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- door asmarkering of middenberm gescheiden rijbanen;</li> <li>- veilige oversteekvoorzieningen voor fiets en voetganger;</li> <li>- vrijliggende fietspaden;</li> <li>- haltes openbaar vervoer naast de rijbaan;</li> <li>- asfalt verharding.</li> </ul>
<p><b>Fiets</b></p>	
<p>Is het wel veiliger voor de fietser wanneer auto's en fietsers op dezelfde rijbaan rijden?</p>	<p>Ja, de snelheidsverschillen zijn klein op erftoegangswegen. Het aantal incidenten en de ernst van de incidenten is kleiner. Voorbeelden uit Oslo, Helsinki, Amersfoort en Den Haag tonen aan dat deze wegen veel veiliger zijn.</p>
<p>Verdwijnen er fietspaden langs wegen waar de snelheid van 50 naar 30 km/uur wordt teruggebracht?</p>	<p>Dit hoeft niet. Het is mogelijk om doorgaande fietsroutes te behouden naast erftoegangswegen (30 km/uur). De definitieve inrichting wordt later bepaald. Dan wordt bekeken of het fietsverkeer op de rijbaan komt of vrijliggend blijft.</p>

<b>Vrachtverkeer</b>	
Is vrachtverkeer toegestaan op de erftoegangswegen?	Ja, de keuze of vrachtverkeer wordt toegestaan op een weg is onafhankelijk van de keuze of een weg een erftoegangsweg of een gebiedsontsluitingsweg wordt. Een weg die wordt afgewaardeerd tot erftoegangsweg wordt dus niet automatisch een weg die gesloten is voor vrachtverkeer.
<b>Specifieke straten</b>	
Waarom wordt de snelheid wel verlaagd op de Johan Wagenaarlaan, maar niet op de César Francklaan?	Vanuit het regionale netwerk is het wenselijk dat de doorgaande route van en naar Haarlem Schalkwijk gebundeld wordt op een weg die daarvoor is ingericht. De inrichting van de César Francklaan past beter bij de gewenste inrichting dan die van de Johan Wagenaarlaan.
Waarom wordt de Van Merlenlaan ingedeeld als erftoegangsweg en dus als 30 km/uur weg?	De primaire functie van de Van Merlenlaan is verblijven. Het doorgaande verkeer tussen Bennebroek en Hoofddorp wordt bij voorkeur afgewikkeld via de Glipperweg of via Herenweg/Spanjaardslaan/Heemsteedse Dreef. Er ligt klinkerbestrating. De omgeving ervaart veel hinder van het verkeer op deze weg. De combinatie van deze factoren maakt het wenselijk om de Van Merlenlaan te categoriseren als erftoegangsweg. De weg wordt heringericht en krijgt een maximum snelheid van 30 km/uur.
Waarom worden de Javalaan en de Sportparklaan ingedeeld als erftoegangsweg en dus als 30 km/uur weg?	De primaire functie van de Javalaan en Sportparklaan is verblijven. Langs het tracé ligt een basisschool en een grote sportaccommodatie die veel voetgangers en fietsers trekken. Het doorgaande verkeer tussen Bennebroek en Hoofddorp wordt bij voorkeur afgewikkeld via de Glipperweg.
Waarom wordt de Lanckhorstlaan ingedeeld als erftoegangsweg en dus als 30 km/uur weg?	De primaire functie van de Lanckhorstlaan is verblijven. Het doorgaande verkeer tussen Zandvoort en Hoofddorp wordt bij voorkeur afgewikkeld via de route Herenweg/Spanjaardslaan/Heemsteedse Dreef. Dit is regionaal afgesproken met de gemeenten Haarlem, Bloemendaal en Zandvoort.